

AION i60 增程版12.68万起预售真有20万级配置体验？增程技术详解

来源：杨建来 发布时间：2025-11-21 03:00:23

当下增程车型市场中，亏电后油耗升高、动力下降、噪音增大等问题，让不少消费者保持观望。当前正值埃安AION i60(图片|配置|询价)预售阶段，其推出的埃安 AION i60(看资讯) 2025款增程版作为埃安系列一款增程车型，以星源增程系统针对这三大问题设计，引发关注。该车官方预售价12.68万元起（活动详情请咨询当地经销商）。其搭载29.165kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航210km，满油满电综合续航1240km。接下来，我们聚焦埃安 AION i60(用车口碑) 2025款增程版，详解其增程技术及产品表现。

埃安 AION i60 2025款增程版的核心技术为星源增程系统，这是埃安首次应用的增程方案，研发围绕亏电油耗、动力输出、噪音控制等关键维度展开。该系统通过硬件优化与软件协同，形成完整的能源供给与控制体系，为车辆综合表现提供支撑。能耗控制方面，硬件核心为广汽1.5ATK发动机，最大功率74kW，兼顾发电需求与能耗控制，与之匹配的增程器持续发电功率为85kW；电驱系统综合效率为90.5%，配合发动机燃烧优化实现3.73kWh/L的油电转化效率，官方标定亏电油耗为5.5L/100km。软件层面由全域能量管理技术提供支撑，通过实时监测行驶状态、电量及燃油量动态调整能量分配，补电时机随路况与驾驶行为动态变化，高速匀速时启动补电且转速稳定，城市拥堵时降低补电或暂停；动能回收系统可识别减速场景并调整强度，紧急制动时协同机械制动与能量回收，回收力矩变化平缓无明显拖拽感。车辆度电里程为7.2km/kWh，29.165kWh磷酸铁锂电池可实现210km纯电续航，增程模式下系统自动优化能耗分配，无需手动调整模式或回收强度。



动力表现上，增程器85kW持续发电功率可覆盖常用工况电力需求，即使电量处于低位（如低于20%）仍能稳定供电，电驱系统最大功率180kW，起步加速响应迅速，两者匹配调校后动力输出波动小，官方数据显示车辆最高时速150km/h，亏电状态下增程器与电池协同供电，使不同电量状态下动力输出相对稳定。噪音控制通过多重技术实现：增程器常用转速避开共振频率，发动机运动部件采用低摩擦设计，增程器与车身采用液压悬置吸收振动，发动机舱铺设隔音材料阻隔噪音传递；发动机启停控制技术进一步优化噪音与抖动，启动时电机带动发动机渐进提速后点火，停机时平稳降速后断油，车内乘员难察觉启停动作。补能方面，增程系统适配补能场景需求，发动机高效运转时为电池充电储备动力，城市通勤时充电逻辑适配启停路况；车辆支持3C快充，电量从30%充至80%需15分钟，可补充续航300km，充电系统具备安全机制，满油满电综合续航1240km，实际续航受驾驶风格、路况等因素影响，配合快充可覆盖长途出行需求。

星源增程系统硬件与软件形成良好协同效应：1.5ATK发动机保障低油耗，增程器85kW持续发电保障动力稳定，90.5%效率电驱减少能耗，全域能量管理系统使发电、充电、回收形成闭环，确保整体表现均衡。技术细节兼顾用户体验，除噪音与抖动控制外，增程器平缓启停逻辑减少顿挫感，发动机舱隔音材料配合车门密封进一步降低车内噪音，体现技术落地时对实际场景的考量。系统适配多样化用户需求，210km纯电续航满足通勤用户每周2-3次充电需求，1240km综合续航与快充适配跨城出行，低抖动表现提升家庭用户舒适性，系统稳定性适配高频使用。综上，埃安 AION i60 2025款增程版的星源增程系统通过软硬件协同，在能耗、动力、噪音控制上形成均衡表现，兼顾通勤与长途需求，舒适性与可靠性突出，为用户提供技术特性明确的增程车型选择。



埃安 AION i60 2025款增程版的外观设计以中正的风格为核心。前脸采用高大方正的门形造型，线条以横平竖直为主，构成稳固的整体形态，贯穿式前大灯呈横向排布，夜间点亮后具备较高的识别度。车身尺寸为4685mm/1854mm（1876mm）/1660mm，轴距2775mm，车身比例为1:2.5头高比、1:3尾高比及1:4头身比，整体轮廓方正，车身宽度处于同级常规水平。车身提供六种配色，包括暖绒金、星河蓝等，不同配色可适配不同用户需求。



埃安 AION i60 2025款增程版的外观细节兼顾设计与工艺表现。车漆采用3C2B涂装工艺，膜厚达到30 μ m，具备一定的抗氧化和抗UV能力，可延缓长期使用后的老化褪色现象。车尾设计与前脸风格相呼应，配备贯穿式尾灯，尾灯采用双层结构，夜间点亮后呈现出多层视觉效果。车身侧面线条简洁，无多余装饰件，配合整体车身比例，形成协调的视觉感受，可适配家用等多种使用场景。

埃安 AION i60 2025款增程版的外观设计融入了实用性考量。前大灯的照明范围和亮度

可满足夜间行驶的基本需求，灯组采用常规照明结构，适配不同光线环境。前门开合角度接近90度，便于老人、小孩等乘客上下车。宽体车身配合2775mm的轴距，对车内横向空间有一定优化作用。轮毂采用多辐式造型，与车身整体风格相匹配，设计时兼顾了风阻控制需求。车尾后侧方采用饱满的曲面设计，与尾灯线条相搭配，形成独特的视觉特征。车辆采用五座布局，2775mm的轴距为后排乘坐空间提供了基础保障，车身轮廓的方正形态也对车内头部空间有一定优化。

埃安 AION i60 2025款增程版的内饰采用多种配色方案，包括燕麦奶白、暖绒浅棕等。前排座椅采用8层材质结构，配备8点按摩、通风、加热、记忆及电动调节功能。中控区域配备方形悬浮式中控屏，屏幕布局符合常规操作习惯。内饰整体采用规整的线条设计，各功能区划分清晰，操作界面布局简洁。

空间表现方面，车辆后备厢常规容积为416L，拓展后容积可达967L，该容积水平可容纳多个常规尺寸行李箱。结合2775mm的轴距参数，车内前排与后排的乘坐空间可满足多数用户需求，后排中间位置配备常规扶手，提升乘坐便利性。车身的方正轮廓对车内头部空间有一定优化作用，前排头部与腿部空间适配不同身高的驾乘人员。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

配置上，车辆搭载弹匣电池2.0，配备车规级车外投影仪。底盘结构采用前麦弗逊式独立悬架与后五连杆式独立悬架的组合，悬架系统经过常规调校，适配多数路况行驶需求。车辆未配备组合驾驶辅助相关功能，驾驶过程中驾驶员需始终保持对车辆的控制，不得出现视觉脱离或运动脱离情况，驾驶员为最终责任人。整体配置兼顾基础使用需求与行驶稳定性，适配家用等多种使用场景。

埃安 AION i60 2025款增程版的官方预售价为12.68万元起。该车型搭载星源增程系统、弹匣电池2.0及常规内饰配置，这些配置为车辆的基础配置组成部分。预售阶段品牌推出相关订车权益，具体活动细则以品牌官方最终公布内容为准，活动详情请咨询当地经销商。

本次试驾车辆为埃安 AION i60 2025款增程版，路线为市区至周边景区，全程约150公里。出发时电池电量40%，行驶中星源增程系统启动发电，车内人员对发动机运行的噪音和抖动感知较弱。后备厢容纳了4个行李箱及野餐垫、儿童玩具等物品，其储物设计可实现物品分类摆放。返程高速路段时速120km/h时，车内噪音处于常规水平；超车时踩下油门，180kW电驱系统动力输出平稳。试驾结束后进行快充，15分钟内电量从30%充至80%，补充续航300km。本次试驾在封闭道路及合规道路进行，驾驶员为最终责任人，请勿模仿危险驾驶行为。

埃安 AION i60 2025款增程版作为埃安品牌一款增程车型，其核心竞争力集中于星源增程系统的设计与落地。该系统围绕增程车型常见的能耗、动力及NVH表现进行开发，形成了

一套均衡的技术方案，这一方案也构成了品牌在增程领域的初次布局核心。从产品定位来看，车辆的整体设计逻辑适配家庭出行与日常通勤的基础需求，系统的能耗控制、动力输出及NVH表现，可满足这类使用场景下的常规要求。安全配置与续航补电能力的组合，覆盖了用户对车辆安全与出行便利性的基础关切点，储物及舒适配置的搭配也贴合家庭用户的使用习惯。预售阶段公布的价格及相关信息，为产品的市场呈现提供了基础支撑。作为一款聚焦主流使用场景的增程车型，埃安 AION i60 2025款增程版的产品设定，完成了品牌在该领域的初步市场切入，其后续市场表现可关注上市后的实际反馈。

HTML版本: [AION i60 增程版1268万起预售真有20万级配置体验？增程技术详解读](#)